



LMM KARTING TEAM

# Kilpailuviikonloppu





LMM KARTING TEAM

- Ilmoittaudu KITI:ssä
- Tulosta kilpailukutsu – kutsussa on yleensä alustava aikataulu ja yhteystiedot.

- Lue sääntökirjan karting osa edes kerran läpi !!

- Yritä selvittää ennakoon ko. radan erityisominaisuudet
  - viikonlopun aikataulu;
  - - harjoitukset – ilmoittautuminen – katsastus - ohjaajakokous
  - ratamaksut
  - majoittumismaksu jos yövytte rata-alueella
  - majoittuminen
  - ruokailu
  - varikkotila
  - auton säädöt – välitys, rengaspaineet jne...

- Varaa reilusti aikaa kisapaikalle matkustamiseen.  
HUOM! navigaattoriin on saatavissa Suomen karting –radat  
esim : <http://www.amg-lahti.org/> (moottoriradat)





LMM KARTING TEAM

## Saapuminen kilpailupaikalle:

- varaa varikkopaikka – tarvittaessa varikkopäälliköltä



## Varikolla on usein tungosta !!

- käy maksamassa ratamaksu – yleensä kisaa edeltävän päivän harjoittelu sisältyy ilmoittautumismaksuun.
- selvitä harjoitusten aikataulu – usein harjoitukset ajetaan luokittain
- valmistele auto ja kuski harjoitukseen





LMM KARTING TEAM



## 1. Harjoituspäivä

- harkkakoneella vai kisakoneella ?!?
- anna kuskin tutustua uuteen rataan rauhassa
- etsikää ensiksi sopiva välitys ja rengaspaineet – rengaspaineilla suuri vaikutus kierrosaikaan.
- rungon säätö -> keskity tähän – suuri vaikutus kierrosaikaan.
- keskustele muiden ”mekaanikkojen” kanssa – kaverin säädöt ei aina toimi juuri teillä, mutta yritä etsiä teille sopivia kokeilemisen arvoisia juttuja.
- kirjaa säätö ja kelimuutokset muistiin
- käy punnitsemassa auto ja kuski kisavaa’alla -> kisavarusteissa !
- pari viimeistä vetoa kisavehkeillä ja säädöillä

## ÄLÄ AJATA KUSKIA LOPPUUN JO HARJOITUKSISSA!!

- kaluston huolto
  - kaasuttimen tarkastus
  - moottorin tarkastus
  - rungon puhdistus





LMM KARTING TEAM

## 2. Ilmoittautuminen kisapaikalla ja katsastus

- ilmoittautuminen ja katsastus usein mahdollista kisaa edeltävänä iltana.  
HUOM ! Katsastuksen jälkeen usein harjoittelu kielletty !!
- ilmoittautumisen yhteydessä saat tarvittavat kisapaperit mm. katsastuskortin ja kisaviikonlopun aikataulun
- Täytä katsastuskortti valmiiksi ennen katsastukseen menoa
- Katsastuksessa keskitytään auton turvallisuuteen ja varusteisiin  
- jarrut - penkin kiinnitys – ohjaus - takapuskurin kiinnitys – kypärä – jne...





LMM KARTING TEAM

### 3. Kilpailupäivä

- Ilmoittaudu ja katsasta kalusto, jos että tehnyt sitä jo edellisenä iltana !
- osallistu ohjaajakokoukseen  
HUOM ! pakollinen sekä kuljettajalle ja huoltajalle!



- ajanottoponderit jaetaan usein ohjaajakokouksen jälkeen.
  - ID kortti ("lisenssi") mukaan.
  - telineitä kahta eri mallia - ostettavissa kisapaikalta
  - omat ponderit sallittuja, mieti kannattaisiko ostaa omaksi."malli AMB TranX-160 tai Mylaps"





LMM KARTING TEAM



### 3. Kilpailupäivä

#### Kilpailun kulku (esimerkki !)

1. Harjoitusajot 1 x 7min
2. Aika-ajot 1 x 10min

Aika-ajojen perusteella kuljettajat jaetaan ryhmiin A-B-C- jne  
Nopein [A] – toinen [B] – kolmas [C9 – neljäs [A] jne....riippuen radan kapasiteetista ja kuskien määrästä

3. Erä-ajot 7 kierrosta
4. Second change 7 kierrosta  
– niille joiden pisteet eivät oikeuta suoraan finaaliin

5. Finaali 15 kierrosta

6. Loppukatsastus

7. Palkintojen jako



-> palauta ajanottoponderi

-> ja varikkoalueen siivouksen jälkeen kotia kohti