



LMM KARTING TEAM

## Luokkaesittelyt:

- Yamaha
- Rotax –luokat
- KF -luokat





LMM KARTING TEAM

# 1. Yamaha

## Lisenssi- ja ikävaatimus

Luokassa

\*Yamaha junior: Peruslisenssi , junior luokituksella

\*Yamaha: Peruslisenssi, yleinen luokituksella

Ikä 13 ->

Min. paino: 140kg

## Moottori

Yamaha KT-100 (97,6cm<sup>3</sup>)

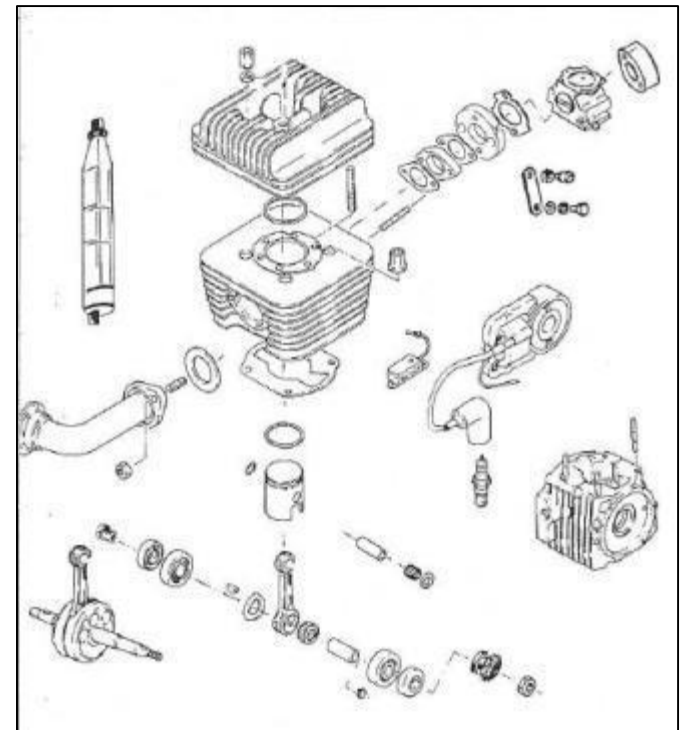
Teho: n. 15hv

Suoravetoinen, ts. työnnetään käyntiin

Hinta

-uusi moottori: 1050 EUR

-käytetty moottori: 500 –1500EUR





LMM KARTING TEAM

# 1. Yamaha

## Runko

AKK:n sääntöjen mukainen

## Huollot (lähde: Kim Mattsson; Yamaha KT-100 moottorin huolto)

### n. 300km jälkeen (3 kilpailua??)

- männän rengas

### n. 1000km jälkeen (10 kilpailua??)

-ed. lisäksi alakerran huolto

-- laakerit, stefat yms

### ”keväthuolto” = täyshuolto

-laakerit ja stefat

-mäntä

-kiertokanki

-keskilaakeri +osat

-kampiakselin keskitappi

## Kilpailut

-kansallisten kilpailuiden yhteydessä

-KartingSM -sarja (8 osakilpailua 2015)





LMM KARTING TEAM

## 2. Rotax

### Lisenssi- ja ikävaatimus

Luokassa

\*Rotax Mini Max: vähintään Peruslisenssi, junior-luokituksella

\*Rotax Max Junior: vähintään Peruslisenssi, junior-luokituksella

\*Rotax Max, Max Master ja DD2, Peruslisenssi

Rotax Mini Max

Ikä 10v-13v

Min paino: 130kg

Rotax Max junior

Ikä 13v-16v

Min. paino: 145kg

Rotax Max

Ikä 16v ->

Min. paino: 165kg

Rotax DD2

Ikä 16v ->

Min. paino: 173kg

Rotax Max Master

Ikä 32v ->

Min. paino: 173kg





LMM KARTING TEAM

## 2. Rotax

### Moottori

#### Rotax Mini Max 125 cm<sup>3</sup>

Teho: n.15 hv 13 Nm

Vesijäähdytteinen, kytkin, sähköstartti

#### Rotax junior 125 cm<sup>3</sup>

Teho: n. 20,4hv 17 Nm

vesijäähdytteinen, kytkin, sähköstartti

### Hinnat

- uusi moottori: n. 2500 EUR

- käytetty moottori: n. 1500 - 1800EUR

- Mini Max moottori päivitettävissä Junior koneeksi ja edelleen päivitettävissä Max koneeksi, hinta n. 600EUR

#### Rotax Max ja Max Master 125 cm<sup>3</sup>

Teho: n. 28,5hv 21 Nm

vesijäähdytteinen, kytkin, sähköstartti ja pakoaukon säädin

Hinta: -uusi moottori: 2630 EUR

-käytetty moottori: n. 1500 - 2000EUR

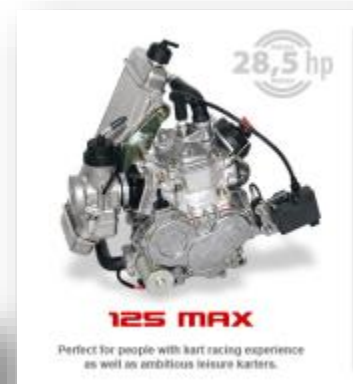
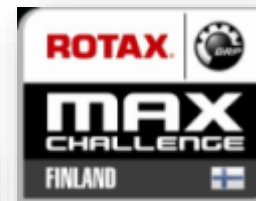
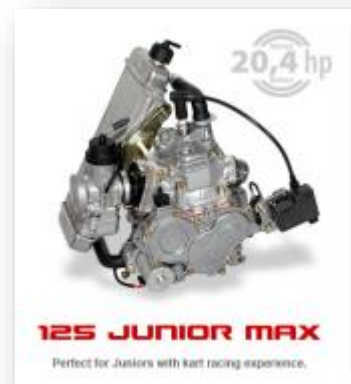
#### Rotax DD2 125 cm<sup>3</sup>

Teho: n. 32,6hv 20Nm

vesijäähdytteinen, kytkin, sähköstartti ja pakoaukon säädin ja kaksi vaihdetta  
Vaatii DD2:lle tehdyn rungon

Hinta: - uusi moottori: 3200 EUR

- käytetty moottori: n. ?????EUR





LMM KARTING TEAM

## 2. Rotax

### Runko

AKK:n sääntöjen mukainen  
DD2 vaatii oman runkotyypinsä

### Huollot

#### n. 20h jälkeen (3 - 4 kilpailuviikonloppua)

- Männänvaihto 120EUR osat ja työt

#### n. 35 h jälkeen

”keväthuolto” = täyshuolto n. 700-800EUR osat + työt

- kaikki laakerit ja stefat
- mäntä
- kiertokanki

### Kilpailut Suomessa

- Muutamia kilpailuja kansallisten kilpailuiden yhteydessä  
- Rotax Max Challenge Finland (10 osakilpailua, 5 viikonloppua eli la ja su finaalilahdot)  
Osallistumismaksu 85 EUR/kisa (2015)

- Parhaat pääsevät marraskuussa ajettavaan maailman finaaliin, Rotaxin kustantamana.

- Ajetaan myös maaliskuu- syyskuussa Eurosarjaa, viisi kilpailuviikonloppua eri maissa





LMM KARTING TEAM

### 3. KF-junior, KF ja KZ2 sekä (KF1) eli ns. SM -luokat

#### Runko

AKK:n sääntöjen mukainen , CIK luokitus voimassa

#### KF-junior

Ikäraja 13-15v

Kansallinen peruslisenssi (yleinen luokitus) tai kv –lisenssi Grade C

#### KF

Ikävaatimus 15v ->

Kansallinen peruslisenssi (yleinen luokitus) tai KV-lisenssi Grade C, B tai A

KartingSM –sarjassa KV–lisenssi Grade C tai B

#### KZ2

Ikävaatimus 15v ->

Kansallinen peruslisenssi (junior/yleinen luokitus) tai KV-lisenssi Grade C, B tai A

#### Moottorit

- 125 cm<sup>3</sup> , vesijäähdytteinen, kytkin, sähköstartti
- kierrostenrajoitin KFJ 14 000 rpm, KF 15 000 rpm, KZ2 16 000 rpm
- CIK –tekniset määräykset , lisättynä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla
- Useita eri valmistajia, (TM, Maxter, Vortex jne..)
- KZ2 6 –vaihdetta
- Hintaluokat 4500 – 6500 EUR
- Vuokraus kisakohtaisesti yleistä





LMM KARTING TEAM

### 3. KF-junior, KF ja KZ2 eli ns. SM -luokat

#### Kilpailut

- Kansallisissa kilpailuissa lähinnä Porin Kevät –ja syyspäryyksessä, muutoin KartingSM –sarjassa
- Kansainvälinen luokka, Euroopassa paljon sarjoja ja kilpailuja. (WSK, Winter CUP yms.)
- Arvokilpailut; EM, MM jne...
- KartingSM -sarja
  - - KF-junior ja KF; 8 osakilpailua, osallistumismaksu 6800EUR (2015)
  - - KZ2; 8 osakilpailua, osallistumismaksu 550EUR (2015)

