

# Miten alkuun?

Ohjeita aloittelijoille.



***Karting team***

## Kartingin aloittaminen

Karting -harrastus kannattaa aloittaa osallistumalla jonkin autourheiluseuran järjestämään ajotapahtumaan, jossa pääseen kokeilemaan oikealla karting autolla ajoa. Jos laji vetää puoleensa siinä määrin että päättää lähteä harrastuksen pariin, seuraava askel onkin oman auton hankinta ja johonkin autourheilu seuraan liittyminen.

Lajista kiinnostuneet voivat olla yhteydessä Laukaan Moottorimiesten karting tiimiin:

Jarmo Zitting  
Puh: 040-7581481  
Sähköposti: karting@lmm.fi

Laukaan Moottorimiehiin voi liittyä täyttämällä hakemus osoitteessa <http://www.lmm.fi> tai ottamalla yhteyttä seuran jäsenkirjuriin

Sisko Mielonen  
puh. 040-5667639  
sähköposti: jaskenkirjuri@lmm.fi

Seuraan liittymisen jälkeen AKK-Motorsportilta tulee hankkia lisenssit sekä **kuljettajalle että huoltajalle.**

Lisätietoja lisenssin hankkimisesta löytyy internetistä <http://www.autourheilu.fi>



Kokeilkaa  
ajamista esim.  
kerhojen  
autolla

Liitykää  
moottori-  
urheiluseuraan

Ostakaa  
lisenssi  
kuljettajalle ja  
huoltajalle

Ostakaa auto ja  
varusteet



## Varusteet

Oman auton hankinnan lisäksi tulee ajankohtaiseksi autourheiluun hyväksytyn kypärän, ajopuvun, käsineiden ja kenkien hankinta.

Kaikki varusteita ei ole välttämättä hankittava uutena vaan hyväkuntoisia käytettyjä autoja ja varusteita on tarjolla alan harrastajilla ja karting kauppiaillla.

Hyvä osto-/myyntipalsta löytyy esim. [www.kartingforum.fi](http://www.kartingforum.fi)



Mekaanikon on syytä hommata työkalupakkiinsa mm. kuusiokolovainsarja, ruuvimeisseleitä, hylsysarja, kiintolenkkejä, pihdit yms. käsityökaluja. Lisäksi kilpaileminen vaatii autoon eri välitysten vaihtamista ratakohtaiseksi eli jonkinlainen valikoima takarattaita ja ketjuja on hyvä olla. Renkaiden täyttämiseen käsipumppukin käy mutta paineilmakompressori ja kunnollinen mittari on hyvä hankinta. Ketjurasva ja voiteluaine esim. WD40 on myös mekaanikon vakiotavaraa työkalupakissa.

Harrastukseen liittyy niin monia osa-alueita, että sekä kuljettajalle että mekaanikolle riittää oppimista moneksi vuodeksi. Varikolla kannattaa rohkeasti kysyä neuvoja kokeneemmilta, apua ja neuvoja yleensä aina pyytettömästi myös saa. Suomessa seuratoiminta on poikkeuksellisen aktiivista ja se on loputon tiedonlähde aloittelevalle mutta myös kokeneelle kuljettajalle ja mekaanikolle. Sekä ajamisen oppiminen että kartin eli auton huoltamisen ja säätämisen oppiminen ovat molemmat ehtoja kilpailumenestykselle.



## Nuorten aloittelijoiden 7-13 vuotta Karting -luokat Suomessa

Karting harrastus aloitetaan usein noin 5-10-vuotiaana. Varsinaisen kilpailemisen kartingissa voi aloittaa jo 7-vuotiaana **Cadet-luokassa**. Cadet-luokan autossa on 60-kuutioinen moottori ja vapaakytkin. Auto käynnistetään narusta vetämällä.

**Cadet** harrastajaluokka, jossa kilpaillaan vain alueen harrastekilpailuissa ja seurojen omissa kilpailuissa. Keski-Suomessa tällaisia sarjoja on mm. Ruuhimäki Cup, Keski-Suomi Cup ja Päijänne Cup, sekä syksyllä ajettava AKK:n alue 4 aluemestaruuskilpailu.

**Micro –luokassa** ajetaan 9-11 vuotiaana. Tällöin autossa on Raket 85/95-kuutioinen moottori:

- Raket 85-auto, joka on varustettu imuilman kuristimella vauhdin hillitsemiseksi. Autossa ei ole kytkintä, se käynnistetään työntämällä ja sammuu auton vauhdin pysähtyessä.
- Raket 95-autossa on kytkin ja sähköinen startti sekä kuristimella varustettu pakosarja.

**Micro luokkaa** voidaan ajaa kansallisten kilpailuiden lisäluokkana kuitenkin vahvasti harrastus ja opettelu luokkana.

10 -vuotiaana voi kokeilla vauhtiaan **Raket junior** tai **KF6 –luokassa**. Nämä luokat ovat ensimmäisiä kansallisia luokkia, joille järjestetään kilpailuja ympäri Suomen.

**Raket junior-** ja **Micro -luokan** autot ovat muuten samanlaisia, mutta Raketista on poistettu kuristin, kuljettaja saa säätää ajonaikana kaasutinta ja auton ja kuljettajan yhteinen minimipaino on noussut 95-moottorilla 9 kiloa. (106-> 115kg) ja 85-moottorilla 10 kiloa (100 -> 110kg).

Raket junior luokasta voi nousta 11-vuotiaasta lähtien **Raket -luokkaan**, kun kilpailumenestystä kansallisissa kilpailuissa on tullut sen verran, että saatuja nousupisteitä on tarpeeksi.

**KF6 luokassa** autossa runko on sama kuin Raket -luokissa. Moottori on 60cm<sup>2</sup>, kytkimellä ja sähköstartilla varustettu. Nopeudellisesti Raket ja KF6 ovat lähellä toisiaan.

Jos kuljettaja ei Raket jr / KF6 iässä (11–16-vuotiaana) saavuta yleiseen luokkaan vaadittavia nousupisteitä ja ”pikkuluokan” auto käy pieneksi voi siirtyä esim. **Yamaha junior** tai **Rotax Max junior -luokkaan** (alaikäraja 13v) keräämään puuttuvia nousupisteitä. Nousupisteet saavutettuaan kuljettaja voi siirtyä Yamaha yleiseen tai KF3 –luokkaan.

